

## aktuell

**4098 erster Musterwagen mit Choppersteuerung**

Wir berichten über die Fertigstellung des ersten Musterwagens 4098 auf Coppersteuerung auf Seite 5, sowie den endlich gestarteten Umbau der Reihe E<sub>2</sub> auf LED-Anzeigen auf Seite 7.

Mit der Inbetriebnahme des A<sub>1</sub> 91 am 28.1.2009 ist die Lieferung der ersten Serie der A<sub>1</sub> abgeschlossen. Die Auslieferung des ersten B<sub>1</sub> wird im zweiten Quartal erwartet.

Das Bild zeigt 4098 in der Hauptwerkstätte in Hostivar/Prag während des Umbaus. Foto: Mattersdorfer



## rückblick

**GS<sub>1</sub> 6859 - Schule auf Schienen (II)**

Nach dem über die Schulwagen 6857 und 6858 in der letzten Ausgabe berichtet wurde, beschreibt diese Folge auf den Seiten 14 - 17 die eigenartige Entstehungsgeschichte sowie die technischen Besonderheiten zur Simulation von Störungen dieses damals „modernen“ Fahrzeuges GS<sub>1</sub> 6859.

Das Bild zeigt 6859 beim Einsatz anlässlich des Jubiläums 100 Jahre „Elektrische“ auf der Franzensbrücke mit dem Z 4208 der zur damaligen Parodestrecke, der Ausstellungsstraße geschleppt werden musste.

Foto: Sedlacek (20.9.1997)



## liniengeschichte

**Mit dem 63-er von der Oper nach Schönbrunn**

Vor fünfzig Jahren wurde die Straßenbahnlinie 63, durch einen Autobus ersetzt. Aber auch der Autobuslinie 63 war nur ein kurzes Leben beschied. Der Beitrag beschreibt auf den Seiten 18 - 26 neben der regulären Linienführung und der Fahrplänenentwicklung auch die Zeit der Zentralfriedhofslinie 63. Das Bild zeigt G<sub>2</sub> 2098 bereits aus der Zeit des Solobetriebs beim Einbiegen von der linken Wienzeile in die Schleifmühlgasse.

Foto: Mag. A. Luft



## blickpunkt

**Ende gut, Alles gut!  
Happyend für H<sub>2</sub> 2276**

Der Museumstramway Mariazell gelang es, für den ehemals aus der Sammlung des Mödlinger Stadtverkehrsmuseums stammenden 2276 ein neues Aufgabengebiet zu finden. Der Bericht auf den Seiten 28-33 beschreibt die außergewöhnliche Geschichte dieses Triebwagens. Das Bild zeigt den nun hervorragend restaurierten Wagen in Braila.

Foto: Terry R. Lawson

## titelbild

**Das Ende der E<sub>6</sub>**

Am 23.12.2008 fand mit der Garnitur 4909+1909+4927+1925+4939 auf der U6 eine inoffizielle Abschiedsfahrt statt. Das Bild zeigt den Zug bei der Burggasse. Bericht auf Seiten 9-11. Foto: H.H.Heider



## autobusse

**Die Autobuslinie  
auf den Kahlenberg**

Als zweite periphere Autobuslinie wurde im Oktober 1935 die Autobuslinie „21“ nach Fertigstellung der Höhenstraße auf den Kahlenberg eröffnet.

Das Bild zeigt den LU200 8462 auf der tief verschneiten Höhenstraße am 2. Februar 1996 nahe der Endstation Kahlenberg. Der Bericht auf den Seiten 34-39 beschreibt sowohl die Entwicklung der Linienführung und als auch des eingesetzten Wagenmaterials. Foto: Th. Stejskal



## veranstaltungen

**Ein Fest zum Abschied**

Das Einsatzen der Lohner und Bielefelder Triebwagen ist bereits absehbar, aus diesem Grund veranstalteten die Tiroler Museumsbahnen in Zusammenarbeit mit den Innsbrucker Verkehrsbetrieben am 8. 2. 2009 eine Abschiedsfahrt. Seiten 40-41. Eine Fahrzeugparade (Foto) in der Remise bildete den Abschluß dieser Veranstaltung.

Foto: Mattersdorfer